

**CODE DE L'ENVIRONNEMENT
INSTALLATIONS CLASSÉES POUR
LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**



**HOUTCH ENERGIE SERVICE LOGISTIQUE
Rue de Montbrehain
02230 FRESNOY LE GRAND**

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION D'EXPLOITER

Création d'un entrepôt de stockage

**SYNTHESE DU DOSSIER
RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT
ET SYNTHESE DE L'ETUDE DES DANGERS**

SOMMAIRE

	Pages
1. DESCRIPTION DU SITE ET DES ACTIVITES	4
1.1. DESCRIPTION DE L'ETABLISSEMENT ET DES INSTALLATIONS	4
1.2. CLASSEMENT DES INSTALLATIONS CLASSEES	5
1.3. EFFECTIF ET HORAIRES DE FONCTIONNEMENT	6
1.4. PLAN DE L'ETABLISSEMENT ET DES INSTALLATIONS CLASSEES	6
2. DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DES ENJEUX	8
2.1. IMPLANTATION, ENVIRONNEMENT DU SITE	8
2.2. PRINCIPAUX ENJEUX A PROTEGER.....	8
3. RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT.....	12
3.1. ASPECTS SOCIO-ECONOMIQUES.....	12
3.2. IMPACT SUR LE PAYSAGE ET LES ZONES NATURELLES.....	12
3.3. GESTION DU TRAFIC	13
3.4. IMPACTS SUR LE SOL	13
3.5. GESTION DE L'EAU.....	13
3.6. GESTION DES REJETS ATMOSPHERIQUES	14
3.7. GESTION DES EMISSIONS SONORES	15
3.8. GESTION DES EMISSION LUMINEUSES	15
3.9. GESTION DES DECHETS	16
3.10. GESTION DE L'ENERGIE	16
3.11. EVALUATION DU RISQUE SANITAIRE	16
4. SYNTHESE DE L'ETUDE DES DANGERS	17
4.1. DANGERS PRESENTES PAR LE SITE	17
4.2. ANALYSE DES RISQUES	22
4.3. SCENARIO D'ACCIDENT – CARTOGRAPHIE.....	22
4.4. SYNTHESE DE L'EVALUATION DES RISQUES.....	26
4.5. MOYENS DE PREVENTION ET DE PROTECTION	27
4.6. MOYENS DE RETENTION DES EAUX	28

4.7. CONCLUSION DE L'ETUDE	28
---	-----------

1. DESCRIPTION DU SITE ET DES ACTIVITES

1.1. DESCRIPTION DE L'ETABLISSEMENT ET DES INSTALLATIONS

Le projet présenté est la construction d'un entrepôt logistique sur le parc d'activités des Autoroutes, sur la commune de Saint Quentin (02).

L'entrepôt, objet de la présente demande d'autorisation d'exploiter, sera constitué :

- d'un entrepôt d'environ 64 254 m² permettant les activités de stockage, de gestion des stocks, de gestion des flux amont/aval, de préparation de commande, de conditionnement à façon puis de distribution,
- 4 zones de bureaux et locaux sociaux,
- de locaux techniques (locaux de charges, local sprinkler, TGBT, chaufferie, ...).

Ce projet permettra les activités de stockage, de gestion des stocks, de gestion des flux amont/aval, de préparation de commande, de conditionnement à façon puis de distribution de produits manufacturés entrant dans le cadre des rubriques pour lequel l'établissement a été classé.

Il est conçu pour des activités de logistique et de stockage de marchandises industrielles et de biens de consommation.

Les produits amenés à être stockés dans ce bâtiment sont de type :

- produits de consommation courante (épicerie, hygiène, boissons, ...),
- produits alimentaires spécifiques (diététique et parapharmacie),
- produits non alimentaires (cosmétiques et parfums),
- peintures,
- produits à base de papier/carton,
- presse et édition,
- pièces automobiles,
- matières premières,
- autres...

1.2. CLASSEMENT DES INSTALLATIONS CLASSEES

Le tableau suivant synthétise le classement du site ; les tableaux des pages suivantes présentent le détail du classement du site avec pour chaque rubrique concernée :

Rubriques	Classement
1436 : Stockage ou emploi de Liquides combustibles de point éclair compris entre 60°C et 93°C	<i>Autorisation</i>
1510 : Stockage de matières ou produits combustibles dans des entrepôts couverts	<i>Autorisation</i>
1530 : Dépôts de papier, carton ou matériaux combustibles analogues.	<i>Autorisation</i>
2662 : Stockage de polymères	<i>Autorisation</i>
2663 : Stockage de produits contenant plus de 50% au moins de la masse totale unitaire de polymères	<i>Autorisation</i>
4331 : Liquides inflammables de catégorie 2 ou catégorie 3 à l'exclusion de la rubrique 4330	<i>Autorisation</i>
1532 : Stockage de bois ou matériaux combustibles analogues	<i>Déclaration</i>
2925 : Ateliers de charge de batteries	<i>Déclaration</i>
4120 : Toxicité aiguë catégorie 2, pour l'une au moins des voies d'exposition	<i>Déclaration</i>
4130 : Toxicité aiguë catégorie 3 pour les voies d'exposition par inhalation	<i>Déclaration</i>
4140 : Toxicité aiguë catégorie 3 pour la voie d'exposition orale	<i>Déclaration</i>
4510 : Dangereux pour l'environnement aquatique de catégorie aiguë 1 ou chronique 1	<i>Déclaration</i>
4511 : Dangereux pour l'environnement aquatique de catégorie chronique 2	<i>Déclaration</i>
2718 : Installations de regroupement de fût ou containers vides	<i>Non classé</i>
2910 : Installations de combustion	<i>Non classé</i>
4320 : Aérosols extrêmement inflammables ou inflammables de catégorie 1 ou 2, contenant des gaz inflammables de catégorie 1 ou 2 ou des liquides inflammables de catégorie 1	<i>Non classé</i>
4321 : Aérosols extrêmement inflammables ou inflammables de catégorie 1 ou 2, ne contenant pas de gaz inflammables de catégorie 1 ou 2 ou des liquides inflammables de catégorie 1	<i>Non classé</i>
4734 : Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution	<i>Non classé</i>
4802 : Fabrication, emploi, stockage de Gaz à effet de serre fluorés	<i>Non classé</i>

L'établissement est classé à Autorisation pour les rubriques 1436, 1510, 1530, 2662, 2663 et 4331 (avec un rayon d'affichage maximum de 2 km).

A titre informatif, lors de l'enquête publique, les territoires des communes concernées par le rayon d'affichage maximum de 2 km prévu par la nomenclature ICPE seront :

- Dallon : 423 habitants (recensement INSEE 2013),
- Fayet : 680 habitants,
- Francilly-Selency : 429 habitants,
- Gauchy : 5 351 habitants,
- Saint Quentin : 55 698 habitants,
- Savy : 595 habitants.

1.3. EFFECTIF ET HORAIRES DE FONCTIONNEMENT

On peut estimer l'effectif à terme de la plateforme en projet à environ 30 à 45 personnes.

Le rythme de travail sera le suivant:

- Horaires des bureaux : 05h-21h
- Horaires d'ouverture du site : 00h00-24h00

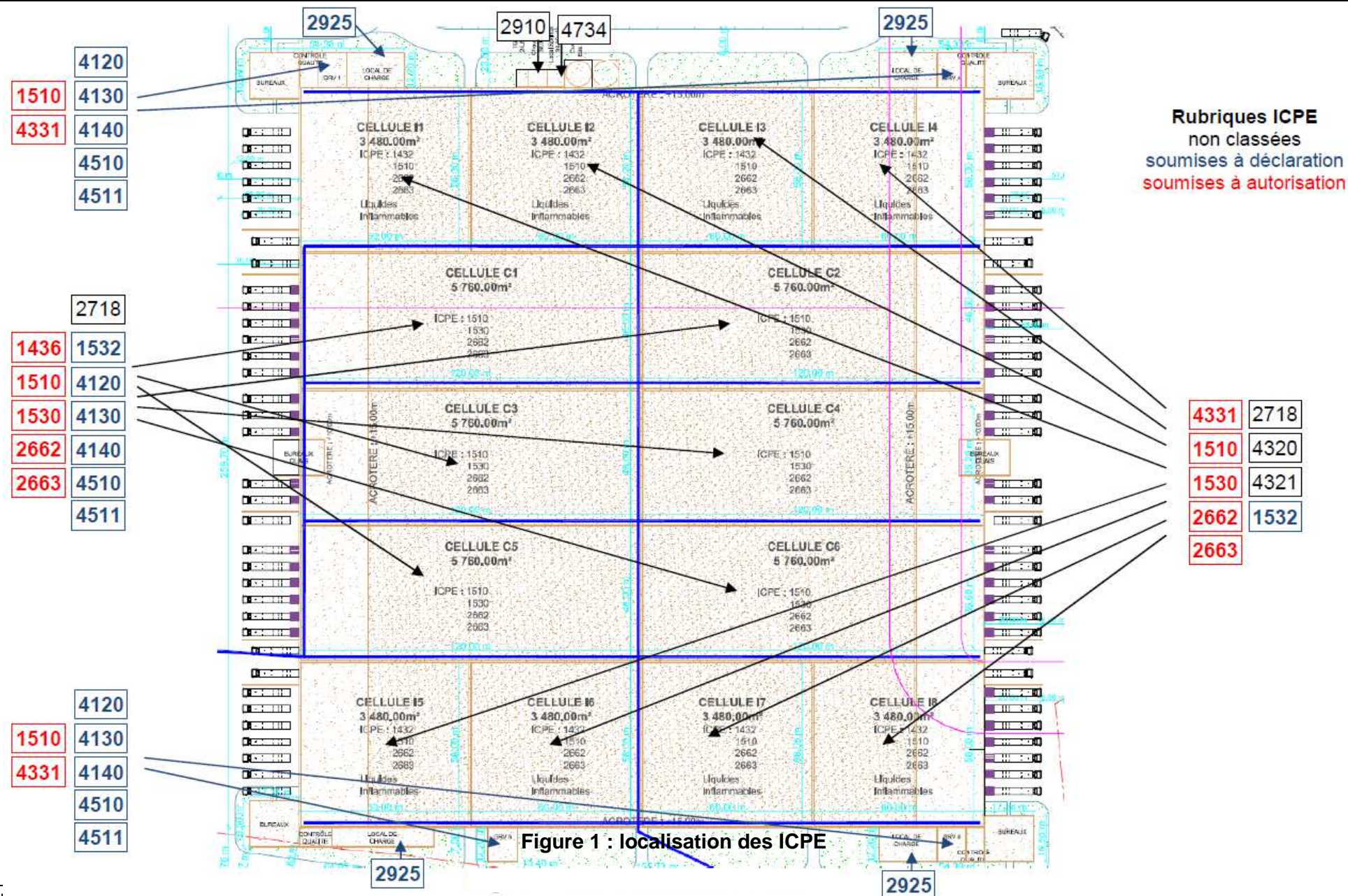
Le site fonctionnera environ 260 jours par an.

Le personnel de l'entrepôt travaillera en 3 x 8 du dimanche 22h au samedi 22 h.

1.4. PLAN DE L'ETABLISSEMENT ET DES INSTALLATIONS CLASSEES

La figure de la page suivante donne la localisation des rubriques ICPE classées à autorisation et déclaration dans l'établissement.

Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Résumé du dossier



2. DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT ET DES ENJEUX

2.1. IMPLANTATION, ENVIRONNEMENT DU SITE

2.1.1. Implantation

Le site est implanté :

- dans la région Hauts-de-France,
- dans le département de l'Aisne (02),
- sur le parc d'activités « Parc des autoroutes »,
- sur un terrain d'une superficie d'environ 151 436,51 m² sur une partie de la parcelle 45 de la section ZP de la commune de Saint-Quentin.

2.1.2. Environnement immédiat

Le projet de site est situé sur le parc d'activité Parc des autoroutes.

Le proche voisinage du site est constitué principalement par les établissements industriels du parc, des espaces agricole et par un espace urbanisé.

2.2. PRINCIPAUX ENJEUX A PROTEGER

2.2.1. Zones naturelles

Le site n'est pas inscrit à l'intérieur de zones naturelles protégées. La plus proche est la ZNIEFF de type 1 n° 80VDS201 (numéro régional) et n° 220320034 (numéro national) correspondant à « Haute et moyenne vallée de la Somme entre Croix-Fonsommes et Abbeville » implantée à environ 1,5 km au Sud-Est du site.

2.2.2. Description de la faune et de la flore

La zone de projet est composée d'une zone de culture intensive présentant un intérêt limité au niveau d'enjeu faunistique et floristique.

2.2.3. Paysage et patrimoine culturel et architectural

Le site est implanté dans un parc d'activités économiques de transition entre la ville de Saint-Quentin et les grandes cultures.

2.2.4. Flux de matières – Trafic

Le projet est situé à proximité d'importants axes autoroutiers, à savoir :

- A26 Calais -Troyes, à environ 200 mètres en distance aérienne à l'Ouest du site,
- A29 reliant Saint-Quentin à l'autoroute A 13, localisée à environ 500 mètres en distance aérienne au Nord-Est du site.

Les voies de circulation suivantes sont également à proximité du site :

- la route départementale D68 qui traverse le parc des Autoroutes et permet l'accès au site (accès principal),
- la route départementale D930, à environ 1 km au Sud du site,
- la route départementale D68E, à environ 1 km à l'Ouest du site.

L'accès principal au site se fera par la départementale D68.

La gare SNCF la plus proche est celle de Saint-Quentin, située à environ 4 km à l'Est du site. Cette gare accueille des trains inter cités pour Paris, Maubeuge ou Cambrai.

La voie navigable la plus proche est la Somme situé à 2 km au Sud du site.

L'infrastructure aérienne la plus proche est l'aérodrome de Saint-Quentin - Roupy, localisé à environ 4 km au Sud-Ouest

2.2.5. Géologie et hydrogéologie

La géologie du secteur se caractérise par la présence de limons pléistocènes.

Trois aquifères sont présents dans le secteur :

1. la nappe de la craie,
2. la nappe alluviale de la Somme,
3. la nappe du Thanétien.

Le captage en alimentation en eau potable (AEP) le plus proche est localisé à 1,1 km au Nord du site.

2.2.6. Hydrologie

Les principaux cours d'eau à proximité sont :

- le canal de Saint-Quentin, situé à environ 2 km au Sud et Sud-Est du site,
- la rivière Somme, située à environ 2 km au Sud et Sud-Est du site.

Ces cours d'eau dispose d'un état écologique mauvais.

2.2.7. Air

La qualité de l'air au niveau de la région est surveillée par le réseau de mesure ATMO Picardie.

Les valeurs mesurées par les stations les plus proches du site respectent les valeurs limites fixées par les autorités sanitaires, excepté pour les particules fines et le dioxyde d'azote qui font l'objet de quelques dépassements.

2.2.8. Bruit

Le site est localisé sur la zone d'activités du Parc des autoroutes, sur la commune de Saint-Quentin. Les principales sources de bruit sont :

- ✓ La départementale D68 qui traverse la zone,
- ✓ L'autoroute A26,
- ✓ L'échangeur A26/A29,
- ✓ Les autres sites sur la zone.

Des mesurages de bruit dans l'environnement ont été réalisés le 7 décembre 2016. Les mesures ont été réalisées en 3 points de 5h15 à 7h45.

2.2.9. Emissions lumineuses

Au droit du site, la pollution lumineuse encore forte correspond à un ciel de transition rural/péri-urbain.

Ainsi, la pollution actuelle est essentiellement liée à la pollution lumineuse issue du centre urbain de Saint-Quentin.

3. RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT

3.1. ASPECTS SOCIO-ECONOMIQUES

La mise en œuvre du projet n'entraînera pas de modification de l'activité industrielle située à proximité du futur entrepôt.

Une surface d'environ 15,14 hectares de terrains agricoles sera détruite par l'aménagement de l'entrepôt.

Aucune habitation n'est située dans le périmètre du projet. Aucune habitation ne sera donc détruite.

3.2. IMPACT SUR LE PAYSAGE ET LES ZONES NATURELLES

Le périmètre du site est donc représentatif d'un paysage de campagne encadré par un paysage industriel et urbain. D'un point de vue général, l'entrepôt n'est donc pas déconnecté du paysage. Il s'inscrit d'ailleurs dans la continuité de la zone d'activités existante.

Le traitement architectural du bâtiment se voudra unitaire tant sur les volumes que sur l'aspect esthétique des façades. Les matériaux employés pour le projet seront communs à ceux déjà présents sur le parc. Un soin particulier sera donné à la qualité des espaces verts dans l'enceinte et autour du site afin de limiter l'impact paysager. Des espaces verts seront aménagés par des plantations d'arbres et de gazon.

Le site n'étant pas implanté dans le périmètre de protection de monuments classés, aucun impact n'est attendu dans le cadre du projet.

En ce qui concerne les zones naturelles, le site actuel et le projet n'auront pas d'impact sur les zones naturelles répertoriées autour du site.

Notons que l'aménagement du site permet la mise en place d'espaces verts plantés et de milieux différents qui sont autant de lieux propices au développement de la biodiversité environnante du site.

3.3. GESTION DU TRAFIC

Le trafic généré par l'activité du site sera principalement de type routier, le site étant desservi uniquement par voie routière. L'approvisionnement et l'expédition des marchandises seront réalisés par camions.

Le trafic est dû aux mouvements liés aux livraisons, aux expéditions et à la présence de personnel. Les flux générés par les différents types de véhicules seront, en moyenne, les suivants :

	Nombres de véhicules / jour avec le projet en moyenne	Nombres de véhicules / jour avec le projet au maximum
Camions de livraison	80	140
Camions d'expédition	80	140
Véhicules légers personnel	30	45
Véhicules légers visiteurs	5	15

Aussi le site générera avec le projet un passage sur les axes permettant l'accès au site d'environ 195 véhicules par jour en moyenne soit 390 véhicules dans les deux sens.

Ce flux aura un impact modéré compte tenu des trafics actuels observés sur les voies les plus proches du site.

3.4. IMPACTS SUR LE SOL

La topographie du site ne sera pas modifiée.

En exploitation normale, l'établissement ne générera pas d'écoulement ou de rejets pouvant être à l'origine de pollution de sol.

3.5. GESTION DE L'EAU

L'alimentation de l'eau se fera par le réseau d'alimentation en eau potable. Hors besoin en eau pour les installations de lutte contre l'incendie et les appoints en eau des installations techniques, les besoins seront domestiques.

Les eaux domestiques seront envoyées vers le réseau d'assainissement du parc d'activités.

Les eaux de ruissellement de toitures seront évacuées par un réseau de collecte sur le site. Les descentes d'eaux pluviales de toiture seront intégrées à l'ossature du bâtiment.

Les eaux pluviales seront dirigées vers les noues paysagères et le bassin étanche, puis par surverse, vers le bassin d'infiltration du parc des Autoroutes.

Les eaux pluviales de ruissellement sur les chaussées (voiries et parkings) seront pré-traitées par séparateur d'hydrocarbures avant rejet vers un bassin étanche, puis par surverse, vers le bassin d'infiltration du parc des Autoroutes.

En fonctionnement accidentel (pollution, eaux incendie), les effluents du site seront dirigés vers un bassin de rétention étanche aménagé sur le site. Une vanne de barrage permettra d'isoler le réseau d'eaux pluviales du site de l'extérieur. Après le sinistre, les eaux polluées collectées dans ce bassin de rétention seront pompées par un organisme agréé, et traitées conformément à la réglementation en vigueur (en tant que déchet dangereux).

Une convention de rejet sera établie avec la commune de Saint Quentin ou communauté d'agglomération de Saint Quentin sera établie.

Compte tenu de la gestion des eaux sur site, seuls les rejets d'eaux pluviales sont susceptibles d'avoir un impact sur les eaux souterraines.

D'après les estimations, les rejets des eaux pluviales issues du site seront compatibles avec les valeurs seuils de l'évaluation de la qualité des eaux souterraines détaillées dans le tableau 26 du SDAGE du bassin Artois Picardie.

En exploitation normale, l'établissement ne génère pas d'écoulement ou de rejets dans les eaux superficielles.

Au vu des aménagements actuels et prévus, le site apparaît compatible avec les orientations du Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des eaux (SDAGE) du bassin Artois Picardie. Le Schéma d'Aménagement et de Gestion des eaux (SAGE) de Haute Somme est en cours d'élaboration.

3.6. GESTION DES REJETS ATMOSPHERIQUES

Les rejets liés au projet qui sont susceptibles d'avoir un impact sur la qualité de l'air sur le site seront :

- les gaz de combustion issus des installations de combustion
- les rejets issus du trafic routier généré par le projet ;

- l'hydrogène dégagé lors de la charge des batteries des engins de manutention (négligeable),

Les mesures prises au niveau des chaudières permettront de limiter les rejets : utilisation de gaz naturel (absence de poussières et limitation de dioxyde de soufre, systèmes de contrôle des paramètres de marche).

Les émissions induites par le trafic routier se trouve réduites par : la mise en circulation de véhicules conformes au Code de la Route, l'obligation des véhicules en cours de chargement ou de déchargement, d'avoir leur moteur à l'arrêt, les manœuvres de camions se feront sur des voies imperméabilisées sans envol de poussières, la vitesse limitée sur le site.

Au vu des aménagements actuels et prévus, le site apparaît compatible avec les orientations du Schéma Régional Climat – Air – Energie de Picardie.

3.7. GESTION DES EMISSIONS SONORES

Les sources de nuisances sonores liées à l'activité de l'entrepôt se limitent au trafic routier induit par l'établissement et la sirène d'alerte.

Les dispositions suivantes contribueront à limiter l'impact sonore de l'entrepôt : les moteurs des véhicules en chargement ou en déchargement seront arrêtés, les poids lourds assurant les expéditions et livraisons seront conformes au Code de la Route et la vitesse sur le site sera limitée, les installations techniques seront utilisées à l'intérieur des bâtiments ;

Les voiries seront par ailleurs conçues pour supporter le trafic poids-lourds limitant les phénomènes de vibrations.

3.8. GESTION DES EMISSION LUMINEUSES

Afin de limiter les effets des émissions lumineuses sur les milieux naturels mais également sur le voisinage, le site a mis en place des luminaires appropriés et des modes d'éclairage adaptés.

3.9. GESTION DES DECHETS

Les déchets générés par l'établissement seront principalement des déchets d'emballage et des déchets assimilables aux ordures ménagères provenant des zones de bureaux et locaux sociaux et des marchandises détériorées dans l'entrepôt.

Les autres déchets, de quantité moins remarquable, seront associés aux installations techniques.

Les filières spécifiques via les prestataires de collecte et d'élimination seront retenues en respect des réglementations. Des bordereaux de suivi des déchets spéciaux seront le cas échéant mis en place.

Au vu des aménagements actuels et prévus, le site apparaît compatible avec le Plan Régional d'Elimination des Déchets Industriels Spéciaux (PREDIS) ou PREDD (Déchets Dangereux) Picardie et du Plan de Prévention et de Gestion des Déchets Non Dangereux (PPGDND) et Plan Départemental d'Elimination des Déchets Ménagers et Assimilés (PDEDMA) de l'Aisne.

3.10. GESTION DE L'ENERGIE

Il convient de noter que de par son activité, les besoins énergétiques de l'établissement sont limités.

De manière générale, l'utilisation rationnelle passera par une sensibilisation du personnel et par un programme de maintenance périodique des équipements fortement consommateurs (chaudières).

3.11. EVALUATION DU RISQUE SANITAIRE

Au vu des émissions susceptibles d'être générées par le site (gaz d'échappement des véhicules et gaz de combustion des chaudières principalement), l'étude réalisée a conduit à la conclusion que le risque sanitaire généré par le site est acceptable.

4. SYNTHÈSE DE L'ÉTUDE DES DANGERS

4.1. DANGERS PRÉSENTES PAR LE SITE

L'identification des sources de dangers par nature et par cause est regroupée dans le tableau présenté page suivante.

Résumé du dossier

PRODUITS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE STOCKÉS SUR LE SITE (ACTIVITÉS PRINCIPALES) :

Famille de Produits	Stockage	Nature des dangers									Risques potentiels			Commentaires
		Combustible	Inflammable	Comburant	Explosible	Nocif	Corrosif	Irritant	Toxique	Toxique environnement	Incendie	Explosion / Réaction incompatible	Pollution	
Produits combustibles classiques Rubriques 1510/1530/1532/2662 /2663	Cellules jusqu'à 5770 m²	X									X		(X) ⁽¹⁾	- Risque d'incendie en cas d'inflammation des matières combustibles avec effets thermiques et dispersion de fumées potentiellement nocives. - ⁽¹⁾ Les eaux d'extinction d'incendie peuvent contenir des résidus de combustion et à ce titre doivent être confinées pour éviter tout risque de pollution des sols et des eaux.
Produits classés toxiques pour la santé humaine Rubriques 4110/4120/4130/4140	Cellules jusqu'à 5770 m²	X				X	(X)	(X)	X	(X)	X	X ⁽²⁾	X	- Risque d'incendie en cas d'inflammation, accru par le conditionnement, avec effets thermiques et dispersion de fumées toxiques. - ⁽²⁾ Réaction violente avec les acides et les oxydants. - Risque de pollution en cas d'épandage ou par les eaux d'extinction d'incendie.
Produits classés dangereux pour l'environnement Rubriques 4510 et 4511	Cellules jusqu'à 5770 m²	X				X	(X)	(X)	(X)	X	X	X ⁽²⁾	X	- Risque d'incendie en cas d'inflammation, accru par le conditionnement, avec effets thermiques et dispersion de fumées potentiellement nocives. - ⁽²⁾ Réaction violente avec les acides, réducteurs, oxydants. - Risque de pollution en cas d'épandage ou par les eaux d'extinction d'incendie.

Résumé du dossier

Famille de Produits	Stockage	Nature des dangers								Risques potentiels			Commentaires	
		Combustible	Inflammable	Comburant	Explosible	Nocif	Corrosif	Irritant	Toxique	Toxique environnement	Incendie	Explosion / Réaction incompatible		Pollution
Produits classés inflammables Rubriques 1436, 4331, 4320 et 4321	Cellules jusqu'à 3 500 m² (AM du 16/07/2012) Stockage des inflammables liquides sur 5 m de hauteur ; au-delà, stockage de produits combustibles « classiques » Stockage possible d'aérosols		X		X	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	X	X	X	- Risque d'incendie en cas d'inflammation avec effets thermiques et dispersion de fumées toxiques. - Pour les liquides inflammables, risque d'explosion de vapeurs en cas d'inflammation (VCE-Flash-Fire). - Pour les aérosols, risque d'explosion (BLEVE des aérosols pris dans un incendie). - Risque de pollution en cas d'épandage ou par les eaux d'extinction d'incendie.
Emballages vides potentiellement souillés Rubrique 2718	Stockage dans les cellules de produits courants Faible quantité stockée	X				(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)		(X)	- Risque d'incendie en cas d'inflammation avec effets thermiques et dispersion de fumées toxiques en fonction de la nature des produits résiduels. - Risque de pollution en cas d'épandage ou par les eaux d'extinction d'incendie.

Résumé du dossier

AUTRES PRODUITS SUSCEPTIBLES D'ETRE PRESENTS (OU GENERES) SUR LE SITE (ACTIVITES CONNEXES) :

Famille de Produits	Activité	Nature des dangers									Risques potentiels			Commentaires
		Combustible	Inflammable	Comburant	Explosible	Nocif	Corrosif	Irritant	Toxique	Toxique environnement	Incendie	Explosion / Réaction incompatible	Pollution	
Gaz de ville	Chauffage des locaux		X		X						X	X		- Risque d'incendie (jet enflammé). - Risque d'explosion en cas de fuite de gaz et inflammation (UVCE, VCE/Flash-Fire).
Fuel domestique	Alimentation des groupes motopompes de l'installation de sprinklage		X							X	X		X	- Risque d'incendie en cas d'inflammation. Dans les conditions d'utilisation (T° ambiante, soit à T° < T° point éclair (55°C)), le fuel n'est pas considéré comme inflammable. - Risque de pollution en cas d'épandage ou par les eaux d'extinction d'incendie.
Huile moteur / huile engin	Engins de manutention		X							X	X		X	- Risque d'incendie en cas d'inflammation. - Risque de pollution en cas d'épandage ou par les eaux d'extinction d'incendie. <i>Quantités présentes sur le site négligeables => risque non retenu dans la suite de l'étude</i>
Acides	Accumulateurs (batteries)					X	X	X		X			X	- Risque de pollution en cas d'épandage. <i>Quantités présentes sur le site négligeables et absence de risque pour les tiers au sens de l'AM du 29/09/2005 => risque non retenu dans la suite de l'étude</i>

Résumé du dossier

Famille de Produits	Activité	Nature des dangers									Risques potentiels			Commentaires
		Combustible	Inflammable	Comburant	Explosible	Nocif	Corrosif	Irritant	Toxique	Toxique environnement	Incendie	Explosion / Réaction incompatible	Pollution	
Hydrogène	Généré lors de la charge des batteries		X								X	X		<p>- Risque d'incendie / d'explosion en cas d'inflammation.</p> <p>L'hydrogène est un gaz extrêmement réactif. Sa fourchette d'inflammabilité dans l'air est 4 % - 75 % et son énergie minimale d'inflammation est très faible ($E_{mi} = 17 \text{ J}$).</p> <p>La chaleur peut provoquer une violente combustion ou explosion. L'hydrogène réagit violemment avec l'oxygène, le chlore, le fluor, les oxydants forts en provoquant des risques d'incendie et d'explosion. Les catalyseurs métalliques tels que le platine et le nickel amplifient fortement ces réactions.</p>
Déchets non dangereux	Bureaux essentiellement	X									X		(X) (6)	<p>(6) Les eaux d'extinction d'incendie peuvent contenir des résidus de combustion et à ce titre doivent être confinées pour éviter tout risque de pollution des sols et des eaux.</p>

4.2. ANALYSE DES RISQUES

Aucun événement d'origine externe naturelle (foudre, séisme, inondation) et non naturelle (accident routier, intrusion, malveillance, activités voisines) n'est susceptible de mener à un scénario d'accident majeur sur le site.

L'accidentologie et l'analyse préliminaire des risques (liés aux produits, aux installations, à la logistique, à la maintenance ...) montrent que le risque prépondérant est l'incendie et ses conséquences (émissions de composés toxiques à l'atmosphère) pour l'entrepôt.

Les situations dangereuses ont été identifiées.

Les accidents retenus devant être retenus dans une analyse détaillée des risques sont les accidents considérés comme étant les plus importants.

4.3. SCENARIO D'ACCIDENT – CARTOGRAPHIE

Les phénomènes dangereux retenus et étudiés dans la suite sont les suivants :

- Incendie d'une cellule de stockage avec possibilité de propagation aux cellules adjacentes :
- Fumées noires et fumées toxiques consécutives à l'incendie d'une cellule de stockage.

Les scénarii étudiés concernent l'incendie d'une cellule de stockage de :

- produits combustibles classiques classés 1510/1530/1532/2662/2663 ;
Pour l'ensemble des cellules « C » : stockage en racks de palettes classables sous les rubriques 1510, 1530, 1532, 2662 ou 2663 ;
- produits inflammables classés 4330/4331/4320/4321 surmontés de produits combustibles.
Pour les cellules réservées aux produits inflammables (cellules « I ») : stockage en racks de palettes de liquides inflammables jusqu'à 5 m de hauteur et au-dessus de palettes classables sous les rubriques 1510, 1530, 1532, 2662, 2663.

4.3.1. Scénario d'incendie

Les modélisations tiennent compte des cloisonnements suivants.

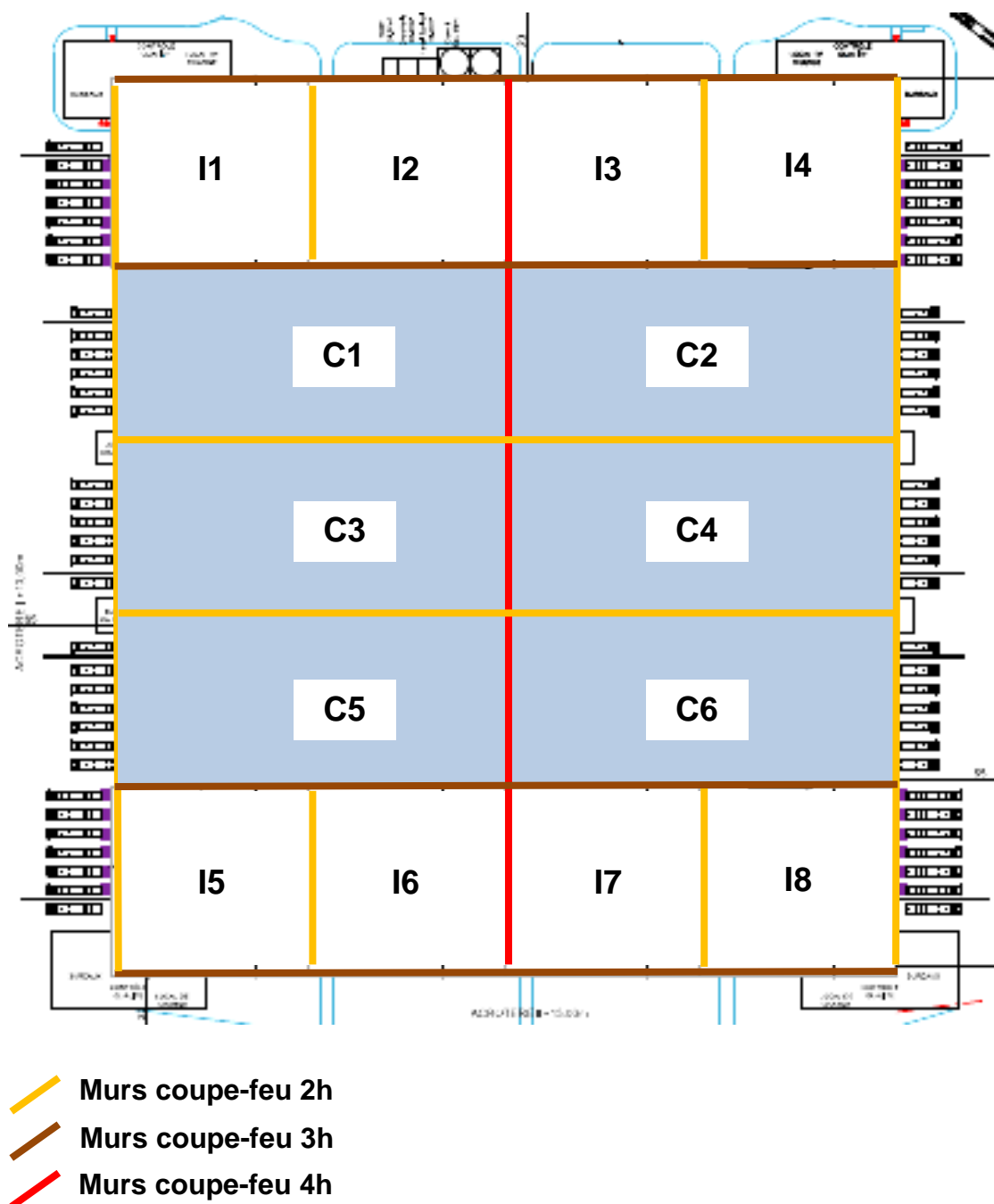
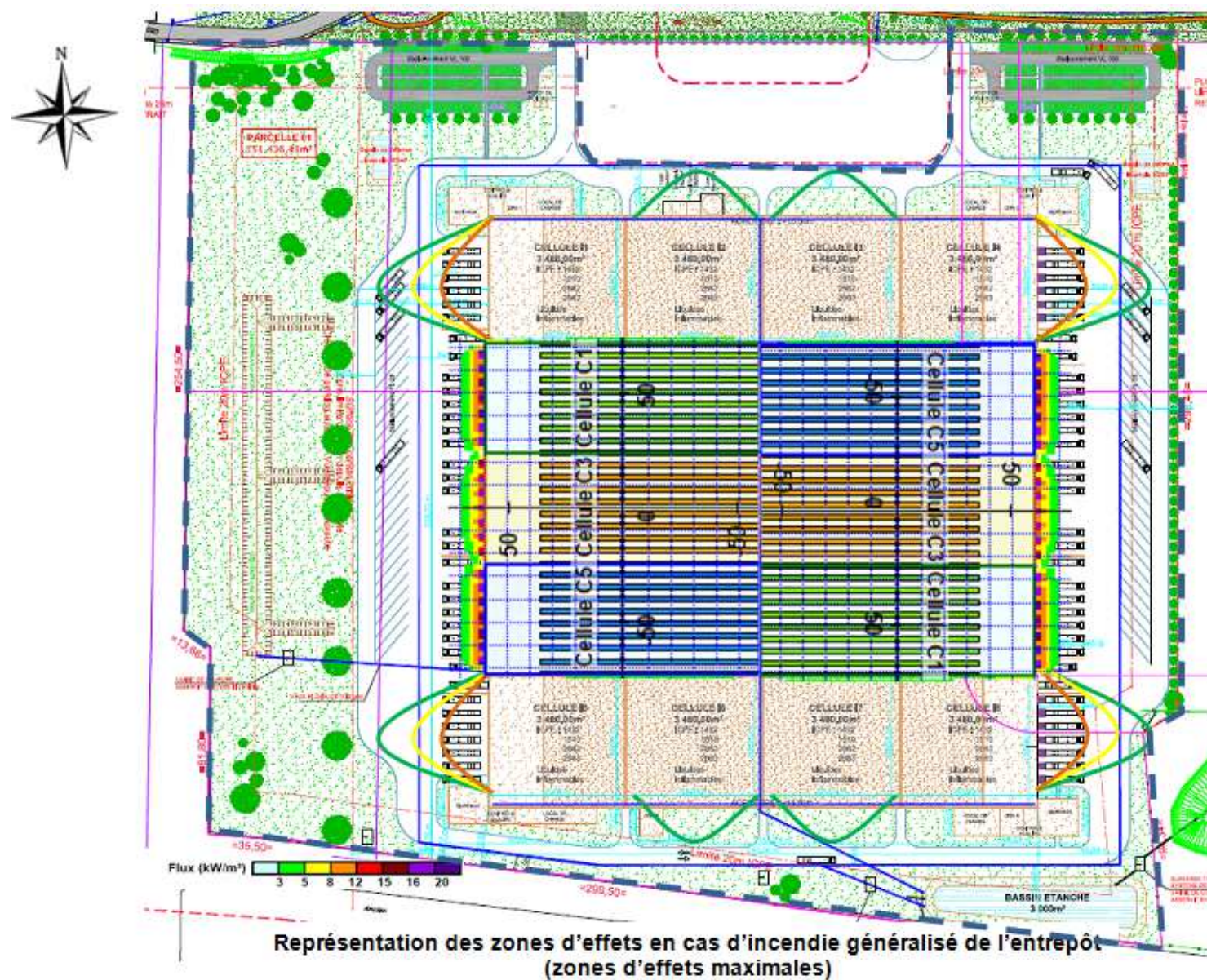


Schéma des cloisonnements coupe-feu

Représentation graphique des zones d'effets maximales observées

Les zones d'effets observées en cas d'incendie sont représentées à la page suivante.

Dossier de demande d'autorisation d'exploiter
Résumé du dossier



Constatations

Les résultats des modélisations donnent des effets conformes aux contraintes réglementaires : absence d'effets thermiques à l'extérieur du site.

4.3.2. Scénario d'incendie généralisé d'une cellule de produits combustibles - Effets toxiques des fumées

En cas d'incendie généralisé à une cellule de produits stockant des matières combustibles, il n'y aurait pas de risques d'effets à hauteur d'homme, quelles que soient les conditions météorologiques.

A titre indicatif, les effets sont également examinés en hauteur, dans le panache. La hauteur minimale du nuage correspondant au seuil des effets irréversibles est de 15 m. Il n'existe pas, dans l'environnement du site en projet, de bâtiments à occupation humaine de grande hauteur (ERP, habitations collective, ...).

4.3.3. Scénario d'incendie généralisé d'une cellule de liquides inflammables - Effets toxiques des fumées

En cas d'incendie généralisé à une cellule de produits stockant des matières inflammables, il n'y aurait pas de risques d'effets à hauteur d'homme, quelles que soient les conditions météorologiques.

A titre indicatif, les effets sont également examinés en hauteur, dans le panache. Aucun effet n'est observé à moins de 30 m d'altitude. Il n'existe pas, dans l'environnement du site en projet, de bâtiments à occupation humaine de grande hauteur (ERP, habitations collective, ...).

4.3.4. Scénario d'incendie généralisé d'une cellule de produits combustibles - Effets des fumées noires

Compte tenu des hypothèses de calcul prises en compte et des résultats des modélisations exposés précédemment, les voies de circulation passant à proximité du site seraient potentiellement, en fonction des vents, exposées au risque de réduction de la visibilité. Les risques d'accidents de la circulation à proximité du site resteraient limités (visibilité > distance de freinage).

En fonction de l'orientation des vents, les fumées pourraient avoir un impact notable sur la visibilité : des mesures de précaution (interdiction de circuler ou de pénétrer dans cette zone) pourront être prises par les services de secours et d'incendie.

4.3.5. Scénario d'incendie généralisé d'une cellule de liquides inflammables - Effets des fumées noires

Compte tenu des hypothèses de calcul prises en compte et des résultats des modélisations exposés précédemment, les voies de circulation passant à proximité du site seraient potentiellement, en fonction des vents, exposées au risque de réduction de la visibilité. Les risques d'accidents de la circulation à proximité du site resteraient limités (visibilité > distance de freinage).

En fonction de l'orientation des vents, les fumées pourraient avoir un impact notable sur la visibilité : des mesures de précaution (interdiction de circuler ou de pénétrer dans cette zone) pourront être prises par les services de secours et d'incendie.

4.4. SYNTHESE DE L'EVALUATION DES RISQUES

L'analyse de la gravité et de la probabilité des phénomènes dangereux majeurs du site permet de conclure qu'il n'y a pas de phénomène dangereux inacceptable.

Les effets des autres phénomènes dangereux restent à l'intérieur des limites de propriété.

4.5. MOYENS DE PREVENTION ET DE PROTECTION

4.5.1. Ressource en eau

La défense intérieure contre l'incendie sera assurée par :

- 6 poteaux incendie privatifs de 60 m³/h (débit normalisé) ;
- 2 bassins pompiers avec postes de branchement de 300 m³ chacun.

Ces dispositifs permettent au site d'être autonome en besoin en eaux d'extinction :

	Débit minimum ou volume	Débit sur 3h
Poteaux incendie privés	6 x 60 m ³ /h	1080 m ³
Bassins	2 x 300 m ³	600 m ³
Total		1 680 m³

Le site disposera par ailleurs d'un raccord pompier connecté à la source d'eau sprinkler. La source d'eau sera dimensionnée pour alimenter la protection par sprinkler, plus un volume dédié pour la lutte manuelle.

4.5.2. Sécurité incendie

Le site sera sous installation sprinklage, avec report d'alarme 24/24 à une société de gardiennage.

L'ensemble des bâtiments sera pourvu d'extincteurs portatifs en nombre suffisant. La nature du produit contenu dans l'extincteur sera appropriée aux natures de risques encourues.

Les bâtiments dévolus au stockage seront protégés par un réseau de robinets d'incendie armés et disposés de telle sorte que tout point du stockage soit attaquable par deux lances.

4.6. MOYENS DE RETENTION DES EAUX

Les eaux ayant servi à l'extinction d'un incendie sont chargées en suies et en divers polluants. Un bassin de 3 000 m³ est destiné à recevoir une partie des eaux pluviales, des eaux d'extinction en cas de sinistre et d'éventuels épandages. Le reste du volume d'eau d'extinction sera contenu dans les quais et les réseaux (minimum de 400 m³).

4.7. CONCLUSION DE L'ETUDE

Il ressort de l'étude de dangers que si des accidents sont susceptibles de se produire sur le site, les mesures mises en place, tant en terme de prévention de ces accidents qu'en terme de limitation de leurs conséquences, permettent d'assurer un niveau de maîtrise des risques suffisant (reposant à la fois sur la probabilité d'occurrence et sur la gravité des conséquences) vis à vis de l'activité exploitée.